

何故BADUIか？

T-D-F

園山 隆輔

第1回 BADUI選手権

～目指せ Bad UI Hunter!!～

目指しません(^^)

- BADUIを蒐集したいワケじゃ無い

- BADUIを蒐集したいワケじゃ無い
- GOODUIで世の中を満たしたい

- BADUIを蒐集したいワケじゃ無い
- GOODUIで世の中を満たしたい
- GOODUIとは何か？を解明したい

- BADUIを蒐集したいワケじゃ無い
- GOODUIで世の中を満たしたい
- GOODUIとは何か？を解明したい

何故BADUIに注目するのか？

何故BADUIに注目するのか？

- よくできてる理由は分かりにくい

何故BADUIに注目するのか？

- よくできてる理由は分かりにくい
- 逆にまずいい点は抽出しやすい

何故BADUIに注目するのか？

- よくできてる理由は分かりにくい
- 逆にまずい点は抽出しやすい
- BADをクリアすればGOODになる
はず...

BADUIにありがちなこと

BADUIにありがちなこと

- ・ 情報量が多すぎる/少なすぎる

BADUIにありがちなこと

- 情報量が多すぎる/少なすぎる
- 文言がおかしい

BADUIにありがちなこと

- 情報量が多すぎる/少なすぎる
- 文言がおかしい
- デザインが変

情報量が多すぎる/少なすぎる

情報量が多すぎる/少なすぎる



情報量が多すぎる/少なすぎる



定刻	行先	便名	ゲート	備考	変更
*17:25	大阪	JAL2016	16	搭乗終了	
*17:30	東京	JAL528	11	搭乗終了	
17:50	関西空港	JAL2514	15	搭乗手続き中	
17:55	釧路	HAC2735	17B	搭乗手続き中	
18:00	東京	JAL532	14	搭乗手続き中	
18:10	女満別	JAL2719	19B	搭乗手続き中	
18:20	仙台	JAL2916	19	搭乗手続き中	
18:25	名古屋(中部)	JAL3118	12	搭乗手続き中	
18:35	神戸	JAL3308	16	搭乗手続き中	
18:50	秋田	JAL2829	15	搭乗手続き中	
18:55	東京	JAL538	11	搭乗手続き中	
19:05	東京	SKY726	18	搭乗手続き中	
19:35	名古屋(中部)	JAL3120	17	搭乗手続き中	
19:45	仙台	JAL2918	15	搭乗手続き中	
20:00	東京	JAL540	12	搭乗手続き中	

情報量が多すぎる/少なすぎる



定刻	行先	便名	ゲート	備考
*17:25	大阪	JAL2016	16	搭乗終了
*17:30	東京	JAL528	11	搭乗終了
17:50	関西空港	JAL2514	15	搭乗手続き中
17:55	釧路	HAC2735	17B	搭乗手続き中
18:00	東京	JAL532	14	搭乗手続き中
18:10	女満別	JAL2719	19B	搭乗手続き中
18:20	仙台	JAL2916	19	搭乗手続き中
18:25	名古屋(中部)	JAL3118	12	搭乗手続き中
18:35	神戸	JAL3308	16	搭乗手続き中
18:50	秋田	JAL2829	15	搭乗手続き中
18:55	東京	JAL538	11	搭乗手続き中
19:05	東京	SKY726	18	搭乗手続き中
19:35	名古屋(中部)	JAL3120	17	搭乗手続き中
19:45	仙台	JAL2918	15	搭乗手続き中
20:00	東京	JAL540	12	搭乗手続き中

情報量が多すぎる/少なすぎる



定刻	行先	便名	ゲート	備考
*17:25	大阪	JAL2016	16	搭乗終了
*17:30	東京	JAL528	11	搭乗終了
17:50	関西空港	JAL2514	15	搭乗手続き中
17:55	釧路	HAC2735	17B	搭乗手続き中
18:00	東京	JAL532	14	搭乗手続き中
18:10	女満別	JAL2719	19B	搭乗手続き中
18:20	仙台	JAL2916	19	搭乗手続き中
18:25	名古屋(中部)	JAL3118	12	搭乗手続き中
18:35	神戸	JAL3308	16	搭乗手続き中
18:50	秋田	JAL2829	15	搭乗手続き中
18:55	東京	JAL538	11	搭乗手続き中
19:05	東京	SKY726	18	搭乗手続き中
19:35	名古屋(中部)	JAL3120	17	搭乗手続き中
19:45	仙台	JAL2918	15	搭乗手続き中
20:00	東京	JAL540	12	搭乗手続き中

情報量が多すぎる/少なすぎる



定刻	行先	便名	ゲート	備考
*17:25	大阪	JAL2016	16	搭乗終了
*17:30	東京	JAL528	11	搭乗終了
17:50	関西空港	JAL2514	15	搭乗手続き中
17:55	釧路	HAC2735	17B	搭乗手続き中
18:00	東京	JAL532	14	搭乗手続き中
18:10	女満別	JAL2719	19B	搭乗手続き中
18:20	仙台	JAL2916	19	搭乗手続き中
18:25	名古屋(中部)	JAL3118	12	搭乗手続き中
18:35	神戸	JAL3308	16	搭乗手続き中
18:50	秋田	JAL2829	15	搭乗手続き中
18:55	東京	JAL538	11	搭乗手続き中
19:05	東京	SKY726	18	搭乗手続き中
19:35	名古屋(中部)	JAL3120	17	搭乗手続き中
19:45	仙台	JAL2918	15	搭乗手続き中
20:00	東京	JAL540	12	搭乗手続き中



情報量が多すぎる/少なすぎる



定刻	行先	便名	ゲート	備考
*17:25	大阪	JAL2016	16	搭乗終了
*17:30	東京	JAL528	11	搭乗終了
17:50	関西空港	JAL2514	15	搭乗手続き中
17:55	釧路	HAC2735	17B	搭乗手続き中
18:00	東京	JAL532	14	搭乗手続き中
18:10	女満別	JAL2719	19B	搭乗手続き中
18:20	仙台	JAL2916	19	搭乗手続き中
18:25	名古屋(中部)	JAL3118	12	搭乗手続き中
18:35	神戸	JAL3308	16	搭乗手続き中
18:50	秋田	JAL2829	15	搭乗手続き中
18:55	東京	JAL538	11	搭乗手続き中
19:05	東京	SKY726	18	搭乗手続き中
19:35	名古屋(中部)	JAL3120	17	搭乗手続き中
19:45	仙台	JAL2918	15	搭乗手続き中
20:00	東京	JAL540	12	搭乗手続き中



文言がおかしい

文言がおかしい



文言がおかしい



文言がおかしい



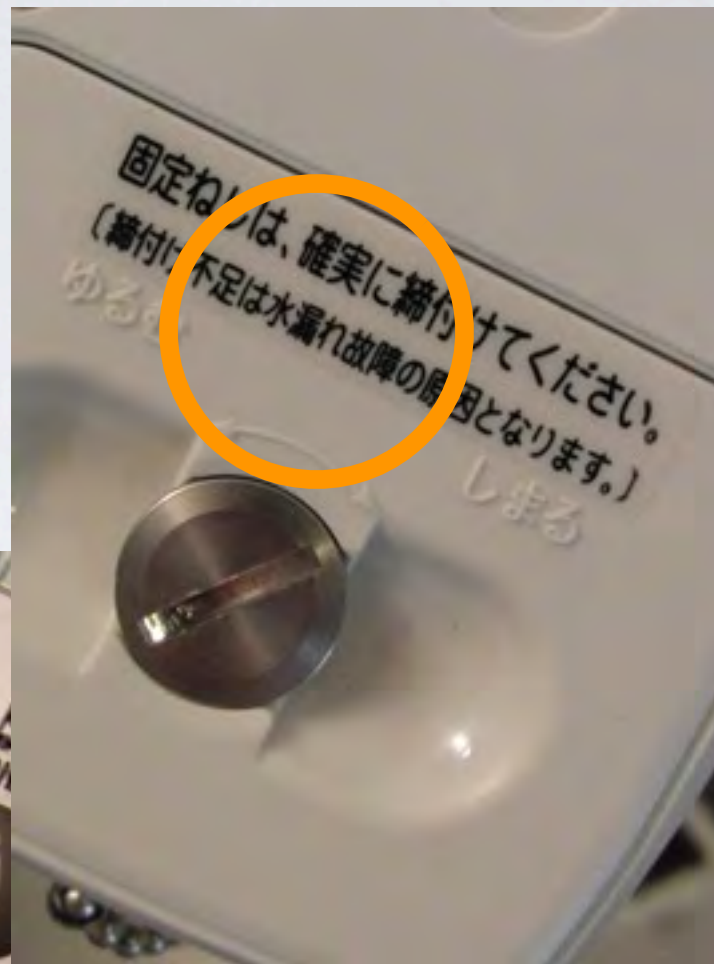
文言がおかしい



文言がおかしい



文言がおかしい



文言がおかしい



文言がおかしい



デザインが変

デザインが変



デザインが変



デザインが変



デザインが変



デザインが変



デザインが変



デザインが変



GOODUIとは何か？
が全部わかったわけじゃないけど

GOODUIとは何か？
が全部わかったわけじゃないけど

- こんなんじゃないダメ

GOODUIとは何か？
が全部わかったわけじゃないけど

- こんなんじゃないダメ
- どうすればいいかの指針

GOODUIとは何か？
が全部わかったわけじゃないけど

- こんなんじゃないダメ
- どうすればいいかの指針

は、わかったかも...

例えば...



例えば...



BADUIの話をする...

BADUIの話をすると...

「散々検討した結果だ」

BADUIの話をすると...

「散々検討した結果だ」

「コストアップは考えてるのか？」

BADUIの話をすると...

「散々検討した結果だ」

「コストアップは考えてるのか？」

みたいなご意見も出ますが...

そもそもUIとは、文字通り

UserのためのInterfaceであるはず

従って...

「手間」や「コスト」を理由に、
最適解を追求しない＝ユーザーのことを考えない
という心根こそが

従って...

「手間」や「コスト」を理由に、
最適解を追求しない＝ユーザーのことを考えない
という心根こそが

BADUI

そのもの...

これからも

「GOODUI実現の為のBADUI考察」 を続けます

しゅ、シュミでやってるんじゃないんだからねっ！

ご清聴ありがとうございました

終